

การใช้งานเกียร์อัตโนมัติให้ทนทาน

เนื่องจากปัญหาการติดขัดของการจราจรในปัจจุบัน ทำให้คนเราชอบที่จะขับรถยนต์ที่เป็นเกียร์อัตโนมัติ (Automatic Gear) หรือที่เรียกว่า เกียร์ออโต้ มากกว่าเกียร์ธรรมดา ดังนั้นจะขอแนะนำวิธีการใช้งานเกียร์ออโต้ที่จะทำให้สามารถยืดอายุการใช้งานได้ยาวนานขึ้น แต่ก่อนอื่นมาทำความเข้าใจกับตำแหน่งของเกียร์ออโต้ก่อน



ตำแหน่ง P (Parking) ใช้สำหรับจอดรถ ซึ่งจะล็อกล้อไว้ไม่ให้รถเคลื่อน การเปลี่ยนเกียร์มาที่ P ต่อเมื่อรถจอดนิ่งสนิทแล้วและต้องการที่จะดับเครื่อง ถ้าจอดรถบนทางลาดชันแนะนำให้ดึงเบรกมือเสริมด้วย ก่อนสตาร์ทรถ เกียร์ควรจะอยู่ที่ P เช่นเดียวกัน

ตำแหน่ง R (Reverse) คือ เกียร์ถอยหลัง รถจะถอยหลังไปได้เองอย่างช้าๆ ควรวางเท้าไว้ที่บนแป้นเบรก เพื่อเตรียมพร้อมในการเหยียบเบรก ขณะทำการถอยหลัง

ตำแหน่ง N (Neutral) คือ เกียร์ว่าง ใช้เมื่อต้องการจอดรถไว้ชั่วคราว เช่น จอดติดไฟแดง เมื่อเกียร์อยู่ตำแหน่ง N รถจะสามารถถูกเข็นไปได้

ตำแหน่ง D ใช้ในการขับปกติ รถเริ่มออกตัวแล่นไปเองอย่างช้าๆ เมื่อเหยียบคันเร่ง รถจะเริ่มเปลี่ยนเกียร์เองอัตโนมัติ จากเกียร์ 1 ไป 2 แล้วไป 3 จนถึงสูงสุดที่เกียร์ 4 ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถ

D4 หมายถึง 4 สปีด ใช้ในการขับทั่วไป การทำงานของเกียร์ D4 เมื่อผู้ขับขี่เหยียบคันเร่งเกียร์มีการเปลี่ยนไปตามลำดับ จากเกียร์ 1 ไปเกียร์ 2 เกียร์ 3 เกียร์ 4 เมื่อมีการลดความเร็วลง เกียร์จะเปลี่ยนจากเกียร์ 4 ไปเกียร์ 3 เกียร์ 2 เกียร์ 1 ตามลำดับขึ้นอยู่กับอัตราเร่งที่ลดลง

D3 หมายถึง 3 สปีด ใช้สำหรับรถขึ้นหรือลงเนิน นอกจากนี้ยังใช้ในกรณีที่ต้องการเพิ่มกำลังให้กับเครื่องยนต์และระบบเบรคมากขึ้น ผู้ขับขี่สามารถใช้การ KICK DOWN ในกรณีที่ต้องการเร่งความเร็วเพื่อแซง โดยการเหยียบคันเร่งให้จม หลังจากนั้นเกียร์จะเปลี่ยนอัตโนมัติ สามารถใช้ได้ตำแหน่ง D4 และ D3

D2 หมายถึง 2 สปีด ใช้เพื่อให้เครื่องยนต์เพิ่มกำลังเบรคมากขึ้น ในกรณีที่มีการขับขึ้นลงเขา เพื่อเพิ่มกำลังขับเคลื่อน นอกจากนี้ยังสามารถใช้ได้กรณีที่ รถติดหล่ม หรือการขับขึ้นถนนลื่น

D1 หมายถึง 1 สปีด ใช้สำหรับการขับรถขึ้นลงเขาที่สูงชันมากๆ

ตำแหน่ง L (Low) คือ เกียร์ 1 ซึ่งจะใช้ในการขับขึ้น-ลง เขาที่สูงชันมากๆ เมื่อลงเขาด้วยเกียร์ L จะเป็นการใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรค เพื่อลดการเหยียบเบรค เพราะอาจจะทำให้ผ้าเบรคหมดเร็วได้

5 เทคนิคง่ายๆ ช่วยยืดอายุการใช้งานเกียร์อัตโนมัติให้ทนทานนานขึ้นอีกหลายปี

1. ไม่ขับแบบเปลี่ยนเกียร์ลงต่ำเอง (คิกดาวน์) บ่อยๆ

การคิกดาวน์ถือเป็นสาเหตุอันดับต้นๆ ที่ทำให้เกียร์อัตโนมัติไปไวกว่าปกติ เนื่องจากระบบเกียร์จะต้องรับแรงบิดที่เกิดขึ้นกะทันหันอยู่บ่อยครั้ง อีกทั้งยังทำให้อุณหภูมิภายในห้องเกียร์สูงขึ้นด้วย ส่งผลให้น้ำมันเกียร์เสื่อมสภาพเร็ว ดังนั้น หากไม่มีความรีบร้อนจริงๆ ไม่ควรจะคิกดาวน์บ่อยนัก จะช่วยลดการสึกหรอของเกียร์ลงได้นอกจากนั้น การใช้แป้นเปลี่ยนเกียร์ที่พวงมาลัย (Paddle Shift) อยู่บ่อยๆ ก็เป็นสาเหตุที่ทำให้เกิดความสึกหรอได้เช่นกัน เพราะหากเป็นการเปลี่ยนเกียร์ลงต่ำ (จาก 4 ลงไป 3-2-1) จะมีลักษณะการทำงานคล้ายกับการคิกดาวน์นั่นเอง เทคนิคการขับรถเกียร์อัตโนมัติเมื่อลงทางลาดชัน แนะนำให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "D3" กรณีที่ทางลงนั้นมีระยะเวลายาวแต่ไม่ชันมากนัก แต่กรณีที่ทางลงนั้นชันมาก ๆ ให้เลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "2" เพื่อใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรค (Engine Brake) ในขณะเดียวกันควรเหยียบเบรคไปด้วย หรืออาจใช้เบรกมือ เพื่อช่วยในการหยุดรถที่ดียิ่งขึ้น ทั้งนี้อย่าใช้เกียร์ "N" หรือ "D4" ในการขับรถลงทางชัน เพราะจะไม่มีกำลังเครื่องยนต์ช่วยเบรคและช่วยชะลอความเร็ว นับว่าเป็นอันตรายอย่างมาก

กรณีที่ต้องการเร่งแซงรถคันอื่น หรือต้องการเร่งเพิ่มขับเคลื่อนอย่างรวดเร็ว ทำด้วยการคิก ดาวน์ (Kick Down) โดยเหยียบคันเร่งลงไปเกินกว่า 80% ในครั้งเดียวเกียร์จะเปลี่ยนลงอย่างรวดเร็ว สังเกตได้จากรอบเครื่องยนต์จะสูงขึ้น ในขณะที่รถจะมีความเร็วเพิ่มขึ้นระยะเบรกที่ปลอดภัย

ที่ความเร็ว 20 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุด คือ 7 เมตร

ที่ความเร็ว 40 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุด คือ 18 เมตร

ที่ความเร็ว 60 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุด คือ 34 เมตร

ที่ความเร็ว 80 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุด คือ 54 เมตร

ที่ความเร็ว 100 กม./ชม. ระยะเบรกที่ต้องใช้อย่างน้อยที่สุด คือ 80 เมตร

2. เปลี่ยนเกียร์เมื่อจอดสนิท

การเปลี่ยนเกียร์ไปมาระหว่างตำแหน่ง P-R-N และ D ควรทำเมื่อรถหยุดสนิทเท่านั้น ซึ่งจะช่วยลดแรงกระชากที่เกิดขึ้นจากเครื่องยนต์ให้น้อยที่สุด รวมถึงไม่ควรปล่อยรถให้ไหลตามแรงเฉื่อยด้วยเกียร์ N แบบเกียร์ธรรมดา เพราะจะทำให้ชุดเกียร์เกิดความเสียหาย

3. ปลดเกียร์ N หากติดไฟแดงนาน

แม้ว่าการสลับเกียร์ไปมาระหว่าง N และ D บ่อยๆ มีผลทำให้ชุดเกียร์เกิดการสึกหรอ แต่หากติดไฟแดงเป็นเวลานาน ควรปลดเป็นเกียร์ N เลยจะดีกว่า เพราะขณะที่ใช้ตำแหน่งเกียร์ D แล้วเหยียบเบรกนั้น ชุดทอร์คคอนเวอร์เตอร์ยังคงรับแรงบิดที่ส่งมาจากเครื่องยนต์ไปยังเกียร์อยู่ตลอดเวลา ทำให้เกิดแรงสะสม และจะทำให้เกิดความร้อนสะสมเพิ่มขึ้นโดยไม่จำเป็นด้วย ดังนั้น หากรถจอดนิ่งเป็นเวลา 2-3 นาทีขึ้นไป ควรปลดเป็นเกียร์ N จะช่วยยืดอายุการใช้งานได้

4. ลากรถต้องระวัง

การลากรถเกียร์อัตโนมัติต่างจากรถเกียร์ธรรมดา เพราะขณะที่รถถูกลากนั้น ชุดเฟืองเกียร์อัตโนมัติจะยังคงหมุนตามล้อรถอยู่ตลอดเวลาโดยไม่มีแรงดันน้ำมันเกียร์ช่วยหล่อลื่น ส่งผลให้เกิดการสึกหรอของชุดเกียร์อย่างรุนแรง ดังนั้น หากมีความจำเป็นต้องลากรถด้วยเชือก ต้องใช้ความเร็วสูงสุดไม่เกิน 30 กม./ชม. และทุกๆ 30 กิโลเมตร จะต้องหยุดพักรถไม่ต่ำกว่า 15 นาทีเพื่อระบายความร้อนและอย่าลืมว่าในขณะที่เครื่องยนต์ดับ ปั๊มลมเบรกจะไม่ทำงาน ส่งผลให้เบรกแข็ง เหยียบไม่ลง อาจทำให้รถพุ่งไปชนคันหน้าได้โดยง่าย

5. เปลี่ยนน้ำมันเกียร์สม่ำเสมอ

น้ำมันเกียร์ในชุดเกียร์ มีความจำเป็นไม่ต่างกับน้ำมันเครื่องในเครื่องยนต์ ดังนั้นจึงควรเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเกียร์ตามกำหนดอย่างสม่ำเสมอ แต่หากใครจะเปลี่ยนก่อนกำหนดก็ไม่ว่ากัน

เทคนิคง่ายๆ เหล่านี้ หากปฏิบัติเป็นประจำสม่ำเสมอ ก็จะช่วยลดการสึกหรอของระบบเกียร์ลงได้อย่างแน่นอน

